

# Tramdepot Irchel, Zürich: Anpassung Ausziehgleis



## Auftraggeber

Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ)

## Projektbeschreibung

Das bestehende Ausziehgleis im Tramdepot Irchel ist in seiner heutigen Länge bereits ausgereizt. Die Sänfte-Pony-Züge sowie die zukünftige neue Tram-Generation können deshalb nur mit erheblichem betrieblichem Aufwand in die Abstellhalle gefahren und dort wieder zusammengekoppelt werden. Dieser Zustand ist betrieblich unbefriedigend und aufwendig. Deshalb soll das bestehende Ausziehgleis verlängert werden, was bauliche Anpassungen an der Gleis- und Fahrleitungsanlage zur Folge hat.

## Herausforderungen

Der im Rahmen einer Lösungssuche von der VBZ erarbeitete Variantenfächer soll von einer unabhängigen Stelle einerseits auf seine Vollständigkeit geprüft und andererseits gegebenenfalls um weitere Möglichkeiten ergänzt werden.

Enge Platzverhältnisse und topographische Merkmale hinsichtlich der vertikalen und horizontalen Lage der Anlage verlangen bereits in dieser frühen Projektphase ausserordentlich tiefgründige Abklärungen für die rechnerische Überprüfung und Machbarkeit der zahlreichen Varianten.

## Unsere Leistungen

- Überprüfung des VBZ-Variantenfächers auf Vollständigkeit
- Weiterentwicklung von Varianten zum Ausziehgleis
- Eruierung einer Bestvariante
- Machbarkeitsnachweis der Varianten hinsichtlich ihrer bautechnischen, bahntechnischen und betrieblichen Auswirkungen sowie ihrer Kostenfolgen
- Zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse als Kurzbericht mit einer Empfehlung zum weiteren Vorgehen

## Auftragsvolumen

CHF 49'000.-

## Zeitraum

2010 – 2011

## Informationen/ Kontakt

Weitergehende Informationen unter [www.vbz.ch](http://www.vbz.ch)  
Michael Kapp ([michael.kapp@ebp.ch](mailto:michael.kapp@ebp.ch))  
Mühlebachstrasse 11, CH-8032 Zürich, [www.ebp.ch](http://www.ebp.ch)