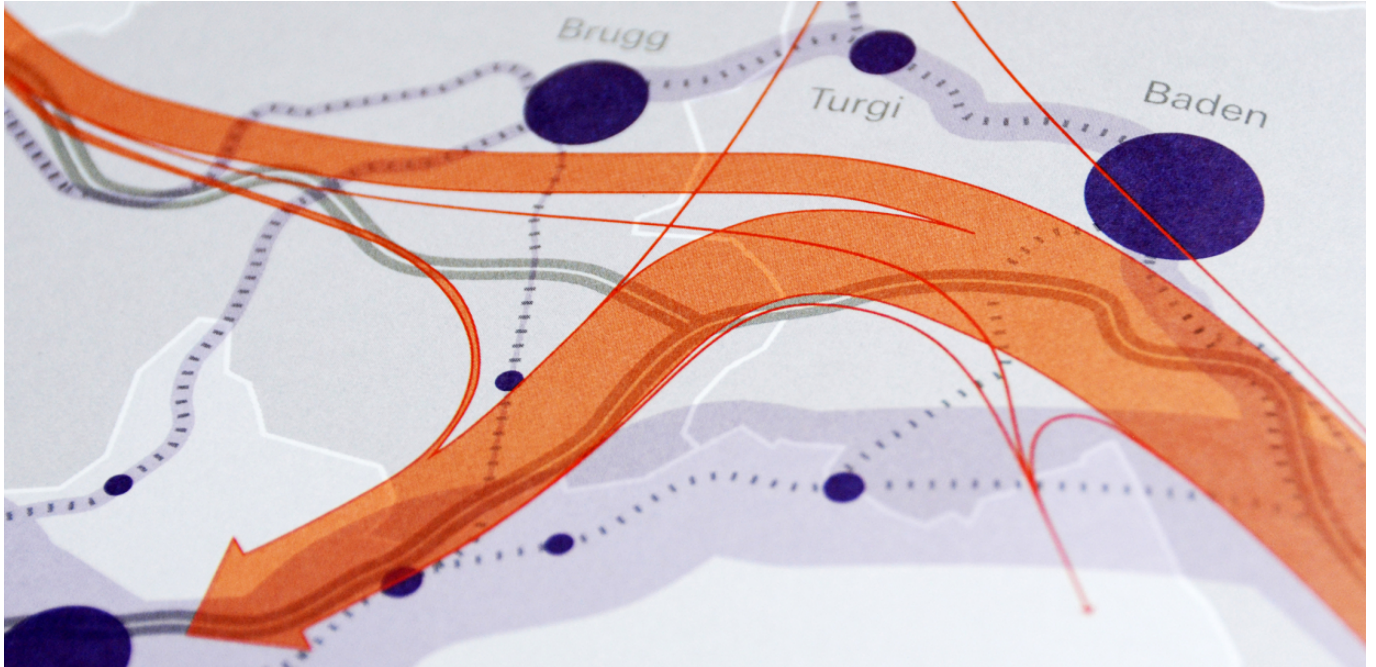


# A Brochure to offer an intuitive explanation of the «OASE» Transportation Development Plan



**Taking aim at the problem of high-volume traffic in Ostaargau, the Ostaargau Transportation Development Plan (OASE) includes a variety of measures for effective traffic management. In light of the importance of helping citizens to understand the complexities of the project and to thereby to give them an opportunity to participate in the planning process, EBP has developed an explanatory brochure offering a carefully selected set of intuitive maps and infographics.**



More people lead to more traffic. The truth of this simple axiom is plainly visible in Ostaargau today. Indeed, the growth in the region's population has far outpaced that of the rest of the canton. The "OASE" Transportation Development Plan includes a variety of interrelated measures designed to counteract the problems associated with higher volumes of traffic. The broad-based range of measures focus on roadway infrastructure,

## Client

Canton of Aargau Department of Development, Transportation and the Environment, city of Aarau

## Facts

Period 2015 - 2016

Project Country Switzerland

## Contact persons

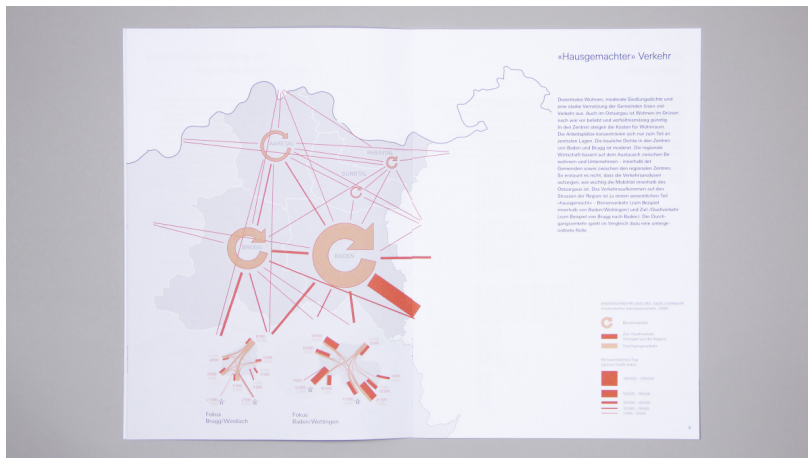
Miriam Werder  
[miriam.werder@ebp.ch](mailto:miriam.werder@ebp.ch)

Cornelia Büttner  
[cornelia.buettner@ebp.ch](mailto:cornelia.buettner@ebp.ch)

access to public transportation in city and town centers, and improvements in the available infrastructure for pedestrians and bicyclists. All of the measures have also been designed to account for railway development plans and other spatial development goals.



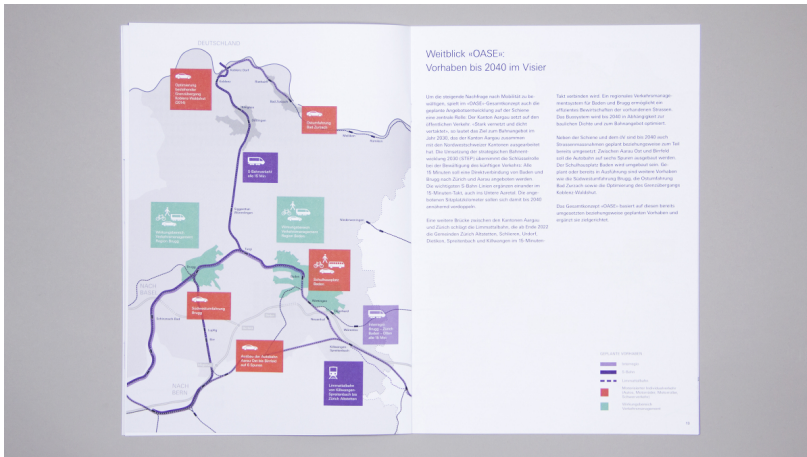
Infographic: Population statistics for municipalities in Ostst.



Infographic: Destination, source and intraregional traffic



Infographic: Forecast of settlement development



Infographic: Development projects based on planning throughout 2040

The aim of the brochure is to help residents understand the priorities established in the “OASE” plan. With intuitive maps and lavish infographics, our brochure explains the causes of the region’s excessive traffic and illustrates the ways in which the “OASE” plan can solve the problem. The brochure provides the layman with intuitive explanations of various concepts involved in these issues, such as settlement development, and source and destination traffic, and their relationship to one another.



The brochure page is divided into two main sections. On the left is a map of the OASE region in Germany, showing the locations of Baden, Brugg, and Windisch. The map is annotated with several numbered callouts (1-6) and a central green box with icons for a bicycle and a pedestrian. On the right is a text block with the title «OASE»: Entlastung und mehr Lebensqualität, followed by a sub-section 'Entlastung von Baden und Brugg' and detailed descriptions of the plan's goals and specific measures for Baden and Brugg.

**DEUTSCHLAND**

Neue Rheinische Kolonie (ab Planung ab 2015)

Bad Zurzach

Klingnau

Wettingen

**6** Anreicherung «OASE» basierend auf dem bestehenden Zustand durch Stoppsignalempfehlen in Baden und Brugg

Umkehrung Signalplan Baden (Planung ab 2016)

**4** Nordumfahrung Windisch bei der Spange Auhald

**5** Südumfahrung Windisch mit neuer Anreicherung

**1** Umfahrung Baden West mit Anschluss an die Mellingerstrasse

**2** Umfahrung Baden West ohne Anschluss an die Mellingerstrasse

→ Abschwächen Fußgänger und Mofaführung  
→ Verkehrszeichen  
→ Bikes + Mofe-Schleppern  
→ Umfahrung Windisch Brugg (Priorität West und Ost)

**«OASE»:** Entlastung und mehr Lebensqualität

**Entlastung von Baden und Brugg**

Die Hauptziele der «OASE» sind die Entlastung von Baden/Wettingen und Brugg/Windisch vom hohen Verkehrsaufkommen auf der Strasse sowie die bessere Anbindung des Unteren Aargaus. Kern der «OASE» sind neue Umfahrungen, ergänzt mit Massnahmen für den Fuss- und Radverkehr. Der Regierungsrat des Kantons Aargau hat im 11. November 2015 zur Kenntnis genommen, dass folgende fünf Massnahmen für das Richtplanverfahren vorbereitet werden:

**Raum Baden:** Umfahrung Baden West mit Anschluss an die Mellingerstrasse (1) beziehungsweise ohne (2) sowie Martinsbergtunnel (3).

**Raum Brugg:** Nordumfahrung Windisch bei der Spange Auhald (4) sowie Südumfahrung Windisch mit neuer Anreicherung (5).

Die fünf Massnahmen sind aus umfangreichen Situations-, Verkehrs- und Nachhaltigkeitsanalysen als erfolgversprechendste Varianten mit dem grössten Nutzen pro eingesetztem Franken hervorgegangen. Im Rahmen des anstehenden Richtplanverfahrens werden sie nochmals evaluiert. Ziel ist, im Raum Baden und Brugg je eine Variante im Richtplan festzusetzen.