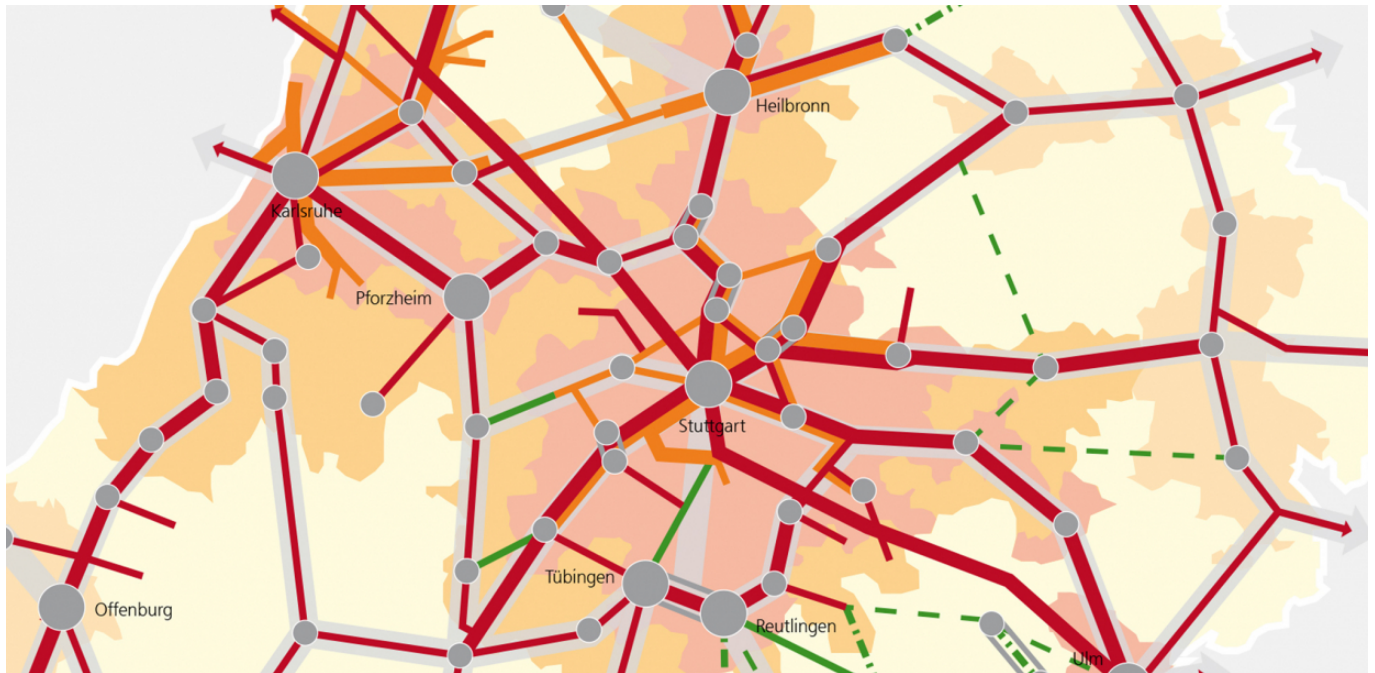


Grundlagenuntersuchung für eine ÖPNV-Ausbaustrategie Baden-Württemberg



Das Land Baden-Württemberg strebt einen grösseren Modal-Split-Anteil im öffentlichen Verkehr an, wozu eine Strategie erarbeitet werden soll. EBP führte dazu verschiedene Analysen durch und erstellte auf Basis von Best-Practise-Analysen Vorschläge für einen Zielkatalog.

Die Landesregierung Baden-Württembergs hat im Koalitionsvertrag vereinbart, den Anteil umweltverträglicher Verkehrsarten am Verkehrsaufkommen spürbar zu steigern. In diesem Sinne soll der ÖPNV zukünftig eine deutlich stärkere Rolle spielen. Damit der ÖPNV die ihm zugedachte Rolle übernehmen kann, ist ein weiterer Ausbau erforderlich.

EBP erstellte als Grundlage für die ÖPNV-Ausbaustrategie einen Zielkatalog ÖPNV/SPNV. Die Erarbeitung des Zielkatalogs basiert dabei auf einer vertieften Analyse des Status-Quo, einer Best-Practise-Analyse unter Berücksichtigung von Marktentwicklungen und verkehrspolitisch bereits vorformulierten Zielsetzungen.

Die Analysen und der Zielkatalog umfassen die Bereiche Nachfrage, Angebot, Finanzierung, Qualität, Organisation, politische Steuerung und Umwelt.

Auftraggeber

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur
Baden-Württemberg

Fakten

Zeitraum 2013 - 2014

Projektland Deutschland