

Leistungsfähigkeitsnachweis Knoten Rämi-/Gloriastrasse



Für den Knoten Rämi-/Gloriastrasse, der im Rahmen der Planung des Hochschulquartiers der Stadt Zürich umgestaltet wird, erbringt EBP auf Basis einer Verkehrsflusssimulation den Nachweis der verkehrlichen Leistungsfähigkeit.

Der Knoten Rämi-/Gloriastrasse soll im Rahmen der Umgestaltung des Hochschulquartiers eine neue Form erhalten: Es ist eine dreiteilige Tramhaltestelle „Universität“ am Knoten geplant. Zudem soll der bestehende Parkplatz des Universitätsspitals aufgehoben und ein neues, grösseres Parkhaus erstellt werden.

EBP führt den Leistungsnachweis für das Jahr 2030 auf Basis einer Verkehrsflusssimulation durch. Hierzu werden im Rahmen einer Verkehrserhebung die Eingabeparameter für die Spitzenbelastung bestimmt und das Simulationsmodell kalibriert. Sowohl der motorisierte Individualverkehr als auch der ÖV und die mit ihm verbundenen Personenströme im Haltestellenbereich werden abgebildet.

Die Leistungsfähigkeit des zukünftigen Zustandes kann anhand einer statistischen Auswertung der verarbeiteten Knotenströme und der Rückstaulängen nachgewiesen werden. Es werden darüber hinaus potenzielle Massnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses vorgeschlagen.

Auftraggeber

Kanton Zürich, Hochbauamt

Fakten

Zeitraum 2016 - 2017

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Dr. Nadine Rieser
nadine.rieser@ebp.ch

Bence Tasnády
bence.tasnady@ebp.ch