



Electric and Hydrogen Mobility Scenarios

Mit dem Kauf der Electric and Hydrogen Mobility Scenarios erhalten Sie umfassende Daten für zukunftsweisende Entscheidungen im Bereich der Elektro- und Wasserstoffmobilität. Die Daten basieren auf EBP-eigenen, bewährten Modellen und marktführender Expertise im Rahmen der Mobilität. Sie können neben gesamtschweizerischen Daten auch kantonale und gemeindespezifische Daten beziehen. Die Daten können Sie nach verschiedenen Fahrzeugkategorien und Szenarien bis ins Jahr 2050 anfragen. Zusätzlich liefern wir Ihnen mit dem Datenpaket einen ausführlichen Hintergrundbericht.

Erfahren Sie mehr über unser Produkt:

- Erhältliche Datenpakete
- Räumliche Auflösung
- Fahrzeugkategorien
- Szenarien
- Preisliste

Auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Daten:

- Für Schweizer Kantone
- Für Städte und Gemeinden
- Für Energieversorgungsunternehmen
- Für Tankstellenbetreiber
- Für Parkhäuser und Immobilienportfolios

[Jetzt bestellen](#)

So sind Sie bestens für die Zukunft gerüstet

Der Sektor Mobilität ist für beinahe ein Drittel der Schweizer Treibhausgasemissionen verantwortlich (vgl. [BAFU Publikation vom 26.04.2022](#)). Für das Erreichen des Klimaziels Netto-Null Emissionen bis zum Jahr 2050 braucht es daher eine Umstellung von fossilen Brennstoffen (Benzin, Diesel) auf nachhaltige Energiequellen. Dabei spielen **Elektroautos**, wie auch **Wasserstoff**-(Brennstoffzellen)-Autos, eine wichtige Rolle. Die Elektro- und Wasserstoffmobilität steht an der Schwelle zum Massenmarkt. Zurzeit ist die **Ladeinfrastruktur** für nachhaltige Fahrzeuge aber noch unterentwickelt. Diese muss in den nächsten Jahren, parallel zum Wachstum der Elektrofahrzeug- und Wasserstofffahrzeug-Verkäufe, stark zunehmen.

Wir liefern mit den Electric and Hydrogen Mobility Scenarios die passende Datengrundlage, um Entscheidungen rund ums Thema Elektro- und Wasserstoffmobilität fundiert treffen zu können. Damit Sie bestens für die Zukunft gerüstet sind.

Erhältliche Datenpakete

Mit den Electric and Hydrogen Mobility Scenarios bieten wir Ihnen drei aufeinander aufbauende Datenpakete an. Diese versorgen Sie in 5-Jahresschritten mit Informationen **bis ins Jahr 2050**.

Die Daten werden zusätzlich unterteilt in die Antriebskategorien ICE (Internal Combustion Engine), BEV (Battery Electric Vehicle), PHEV (Plug-in-Hybrid Electric Vehicle) und FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle), sowie die Fahrzeugkategorien PW, LNF, SNF und Busse. Weitere Informationen zu den Antriebs- und Fahrzeugkategorien erhalten Sie in unserem mitgelieferten Hintergrundbericht, sowie in unserem [freizugänglichen Bericht](#).

Verkehr

Das Datenpaket Verkehr ist ein Basisdatensatz mit Informationen zur Entwicklung des motorisierten Verkehrs bis ins Jahr 2050.

Folgende Datenpunkte sind im Datenpaket Verkehr enthalten:

- Fahrzeugbestand: in 1000 Fahrzeugen
- Anzahl Neuzulassungen: in 1000 Fahrzeugen
- Anzahl Neuzulassungen pro Antriebsart: in %
- Kilometerleistung: in 10⁹ Fahrzeugkilometern pro Jahr

Bei einer Bestellung erhalten Sie eine Excel-Datei mit je einem Datenblatt pro Szenario. Folgendem Beispiel können Sie entnehmen, wie der Datensatz grob aufgebaut und unterteilt ist:

© EBP Electric and Hydrogen Mobility Scenarios 2022		BAU - Business as usual						
Year		2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Region: Example canton								
Vehicle category: Light Commercial Vehicles (LCV)								
New registrations per fuel type (%)								
ICE_B		0.0%	7.0%	6.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV small		1.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV medium		0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, low mileage		1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, high mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
ICE_D		87.0%	86.0%	86.0%	70.2%	59.0%	51.2%	39.7%
LCV small		17.2%	16.0%	15.4%	12.8%	10.9%	8.7%	6.7%
LCV medium		0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, low mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, high mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
PHEV		0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV small		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV medium		0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, low mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, high mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
BEV		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV small		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV medium		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, low mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, high mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
FCEV		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV small		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV medium		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, low mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
LCV large, high mileage		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
New vehicle market - absolute [1000 vehicles]								
ICE_B LCV small		0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
ICE_B LCV medium		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
ICE_B LCV large, low mileage		0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ICE_B LCV large, long mileage		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ICE_D LCV small		0.11	0.11	0.10	0.08	0.07	0.06	0.05
ICE_D LCV medium		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bei Fragen zum Produkt, können Sie sich gerne an unser [Supportteam](#) wenden.

Energie

Das Datenpaket Energie kann nur in Kombination mit dem Basispaket Verkehr erworben werden. Es enthält zusätzliche Informationen zum Energieverbrauch pro Kraftstoff.

Folgende Datenpunkte sind im Datenpaket Energie enthalten:

- Energieverbrauch flüssige Treibstoffe (Diesel & Benzin): in kWh/100 km und in GWh
- Energieverbrauch Strom: in kWh/100 km und in GWh
- Energieverbrauch Wasserstoff: in kWh/100 km und in GWh

Für gesamtschweizerische und kantonale Daten ist zusätzlich der Datenpunkt CO₂-Ausstoss (direkt und indirekt, in 1000 Tonnen) Teil des Datenpaketes.

Bei einer Bestellung erhalten Sie eine Excel-Datei mit je einem Datenblatt pro Szenario. Folgendem Beispiel können Sie entnehmen, wie der Datensatz grob aufgebaut und unterteilt ist:

© EBP Electric and Hydrogen Mobility Scenarios 2022 **BAU - Business as usual**

Year	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Region: Example canton							
Vehicle category: Passenger car							
Final energy consumption of liquid fuel [kWh/100 km]							
ICE_B Small car	47.7	48.0	48.3	48.6	48.9	49.2	49.5
ICE_B Compact class	57.0	57.3	57.6	57.9	58.2	58.5	58.8
ICE_B Medium class	66.3	66.6	66.9	67.2	67.5	67.8	68.1
ICE_B Upper class	75.6	75.9	76.2	76.5	76.8	77.1	77.4
ICE_D Small car	47.7	48.0	48.3	48.6	48.9	49.2	49.5
ICE_D Compact class	57.0	57.3	57.6	57.9	58.2	58.5	58.8
ICE_D Medium class	66.3	66.6	66.9	67.2	67.5	67.8	68.1
ICE_D Upper class	75.6	75.9	76.2	76.5	76.8	77.1	77.4
PHEV Small car	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
PHEV Compact class	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
PHEV Medium class	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
PHEV Upper class	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
BEV Small car	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BEV Compact class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BEV Medium class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BEV Upper class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FCEV Small car	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FCEV Compact class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FCEV Medium class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
FCEV Upper class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Final energy consumption electricity [kWh/100 km]							
ICE_B Small car	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_B Compact class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_B Medium class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_B Upper class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_D Small car	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_D Compact class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_D Medium class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ICE_D Upper class	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
PHEV Small car	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Bei Fragen zum Produkt, können Sie sich gerne an unser [Supportteam](#) wenden.

Ladewelten

Das Datenpaket Ladewelten baut auf den Datenpaketen Verkehr und Energie auf und ist nur zusammen mit den anderen beiden Datenpaketen erhältlich. Es beinhaltet zusätzliche Informationen zur Anzahl und Art von Ladevorgängen und Lademengen. Die Datenpunkte sind auf die vier verschiedenen Ladestationstypen «Home Charging», «Work Charging», «Point of Interest (POI) Charging» und «Fast Charging» aufgeteilt.

Folgende Datenpunkte sind im Datenpaket Ladewelten enthalten:

- Anzahl Ladevorgänge
- Anzahl Ladestationen
- Ladeaufkommen: in MWh

Bei einer Bestellung erhalten Sie eine Excel-Datei mit allen Szenarien in einem Datenblatt. Folgendem Beispiel können Sie entnehmen, wie der Datensatz grob aufgebaut und unterteilt ist:

© EBP Electric and Hydrogen Mobility Scenarios 2022

Region: Example city

Vehicle category: Light Commercial Vehicles (LCV)

Scenario	Attribute	Charging type	Charging capacity	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
BAU	Number of charging stations	Depot	100 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BAU	Number of charging stations	Depot	50 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BAU	Number of charging processes	Depot	100 MWh	0	2.38	5.14	12.80	22.18	31.24	38.03
BAU	Number of charging processes	Depot	50 MWh	0	2.38	14.18	30.58	58.19	80.71	97.17
BAU	Charging volume [MWh]	Depot	100 MWh	0	0.48	1.03	2.58	4.44	6.19	7.77
BAU	Charging volume [MWh]	Depot	50 MWh	0	0.38	1.42	3.38	5.97	8.19	10.00
ZERO – E	Number of charging stations	Depot	100 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZERO – E	Number of charging stations	Depot	50 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZERO – E	Number of charging processes	Depot	100 MWh	0	2.72	7.13	20.98	38.12	49.88	58.84
ZERO – E	Number of charging processes	Depot	50 MWh	0	2.72	7.13	20.98	38.12	49.88	58.84
ZERO – E	Charging volume [MWh]	Depot	100 MWh	0	0.58	1.42	4.20	7.23	9.80	11.80
ZERO – E	Charging volume [MWh]	Depot	50 MWh	0	0.58	1.42	4.20	7.23	9.80	11.80
ZERO – Hydrogen Focus	Number of charging stations	Depot	100 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZERO – Hydrogen Focus	Number of charging stations	Depot	50 MWh	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ZERO – Hydrogen Focus	Number of charging processes	Depot	100 MWh	0	2.72	7.13	20.98	38.12	49.88	58.84
ZERO – Hydrogen Focus	Number of charging processes	Depot	50 MWh	0	2.72	7.13	20.98	38.12	49.88	58.84
ZERO – Hydrogen Focus	Charging volume [MWh]	Depot	100 MWh	0	0.58	1.42	4.20	7.23	9.80	11.80
ZERO – Hydrogen Focus	Charging volume [MWh]	Depot	50 MWh	0	0.58	1.42	4.20	7.23	9.80	11.80

Bei Fragen zum Produkt, können Sie sich gerne an unser [Supportteam](#) wenden.

☒ NACH OBEN

Räumliche Auflösung

Damit die Daten auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind, bieten wir Ihnen die Electric and Hydrogen Mobility Scenarios in verschiedener räumlicher Auflösung an.

- Schweiz
Bei der Option Schweiz erhalten Sie die Daten für die gewählten Kriterien für die gesamte Schweiz.
- Kanton
Wenn Sie kantonal aggregierte Daten wünschen, können Sie mit der Option Kanton einen Kanton auswählen.
- Städte und Gemeinden
Mit der Option Gemeinde beziehen Sie Daten auf Städte-/Gemeindeebene. Bei kleinen Gemeinden ist das Risiko von statistischen Verzerrungen grösser. Deswegen nimmt die Genauigkeit unserer Daten für Gemeinden mit weniger als 5000 Einwohnern ab.

☒ NACH OBEN

Fahrzeugkategorien

Für die Berechnung des Treibstoffverbrauchs, beziehungsweise des Ladebedarfs, teilen wir die Fahrzeuge in Kategorien ein. Dabei unterteilen wir die Fahrzeuge in vier Grössenklassen.

- PW: Personenwagen
Die Personenwagen werden zusätzlich noch in die Grössenkategorien kleine, kompakte, mittelgrosse und grosse Personenwagen aufgeschlüsselt.
- LNF: Leichte Nutzfahrzeuge

In diese Kategorie fallen Lieferwagen und leichte Sattelschlepper mit einem Gesamtgewicht von höchstens 3,5 Tonnen.

LNF werden weiter unterteilt in die Grössenklassen kleine LNF, mittelgrosse LNF, sowie grosse LNF mit geringer und grosse LNF mit hoher Fahrleistung.

- SNF: Schwere Nutzfahrzeuge

Hierzu zählen Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen.

SNF werden weiter unterteilt in die Grössenklassen SNF < 12 t, SNF 12 – 26 t mit geringer Fahrleistung, SNF 12 – 26 t mit hoher Fahrleistung, sowie SNF > 26 t.

- Busse:

Bei den Bussen gibt es eine Unterteilung in die Grössenklasse Klein-, Reise- und Linienbusse, sowie Gelenk- & Trolleybusse (zusammen).

☒ NACH OBEN

Szenarien

Die weitere Steigerung des Marktanteils von Elektro- und Wasserstofffahrzeugen in den nächsten Jahren hängt von verschiedenen Faktoren ab: zum Beispiel von der Zunahme des Fahrzeugangebots, dem weiteren Ausbau der Ladeinfrastruktur sowie der Politik. Unsere Daten decken drei unterschiedliche Szenarien ab, um ein möglichst breites Spektrum an zukünftigen Entwicklungen bis ins Jahr 2050 aufzuzeigen. So bieten unsere Daten trotz dieser Unsicherheiten eine Orientierungshilfe.

Die drei Szenarien orientieren sich an den BFE-Energieperspektiven 2050+. Sie beinhalten detaillierte Informationen zur Zusammensetzung des Personenwagenbestandes (Antriebsarten je Grössenkatgorie), zum Ladeverhalten und zur Energienachfrage der Elektrofahrzeuge.

- BAU: Business as usual (analog Szenario «Weiter wie bisher» vom BFE)

Das Szenario BAU bildet die Weiterführung der bereits bestehenden energie- und klimapolitischen Massnahmen ab.

- ZERO – E (Netto Null)

Das Szenario ZERO – E geht von Entwicklungen des Energiesystems aus, die mit dem langfristigen Klimaziel von netto null Treibhausgasemissionen bis 2050 kompatibel sind und gleichzeitig eine sichere Energieversorgung gewährleisten. Um die verfügbare nachhaltige Energie möglichst effizient einzusetzen, liegt der Fokus auf batterie-elektrischen Antrieben. Plug-in-Hybride spielen als Übergangstechnologie eine wichtige Rolle, werden aber ab 2030 von rein batterieelektrischen Fahrzeugen abgelöst. Ab 2035 (Personenwagen) bzw. ca. 2040 (übrige Fahrzeugkategorien) werden keine Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor mehr neu zugelassen.

- ZERO – Hydrogen Focus (Netto Null)

Das Szenario ZERO – Hydrogen Focus basiert auf dem Szenario ZERO – E. Im Unterschied zum Szenario ZERO – E geht ZERO – Hydrogen Focus von der Annahme aus, dass aus Ökostrom hergestellter Wasserstoff nach Europa und in die Schweiz importiert wird und bei zusätzlichen Fahrzeugkategorien wirtschaftlich eingesetzt werden kann.

☒ NACH OBEN

Preisliste

In der folgenden Tabelle finden Sie die Preise der verschiedenen Datenpakete und Attribut-Kombinationen. Nach Bestellung erhalten Sie von uns eine Offerte mit unserem Angebot.

Sie haben die Möglichkeit im Bestellprozess mehrerer Gemeinden auszuwählen. Dabei können Sie auswählen, ob Sie die Daten summiert oder separat pro Gemeinde bestellen möchten. Der Preis wird pro Datensatz verrechnet. Das heißt, wenn Sie die Daten summiert bestellen zahlen Sie einmal, ansonsten pro Gemeinde, für die Sie die Daten erhalten möchten. Wenn Sie die Daten auf Gemeinde-Ebene wünschen bieten wir Ihnen ab der zweiten Gemeinde einen Rabatt von 50 %.

Die Preise verstehen sich exklusive Mehrwertsteuer.

Attribute		Gemeinde	Kanton	Schweiz
Basis-Datensatz BASIS-Paket: Verkehr BASIS-Kategorie: PW		1800 CHF	1800 CHF	1800 CHF
Datenpakete	Energie	+ 1800 CHF	+ 1800 CHF	+ 1800 CHF
	Ladewelten	+ 1800 CHF	online nicht verfügbar	online nicht verfügbar
Fahrzeug-Kategorien	LNF Preis pro Datenpaket	+ 600 CHF	+ 600 CHF	+ 600 CHF
	SNF Preis pro Datenpaket	+ 600 CHF	+ 600 CHF	+ 600 CHF
	Busse Preis pro Datenpaket	+ 600 CHF	+ 600 CHF	+ 600 CHF

[⬆ NACH OBEN](#)

Für Schweizer Kantone

Die Elektro- und Wasserstoffmobilität birgt sowohl Chancen wie auch potenzielle Risiken. In welchem Umfang wollen die Kantone die verschiedenen nachhaltigen Mobilitätsformen unterstützen und fördern? Unsere Electric and Hydrogen Mobility Scenarios unterstützen Sie bei der Beantwortung dieser wichtigen Fragen. Mit Hilfe unserer Prognosen zur Entwicklung der Fahrzeugzahlen (Elektro-, Wasserstoff- & Verbrenner-Autos), des Treibstoff- bzw. Ladebedarfes oder der verkehrsinduzierten CO₂-Emissionen können Sie fundierte und nachhaltige Entscheidungen treffen.

Die Electric and Hydrogen Mobility Scenarios wurden bereits in mehreren EBP Beratungsprojekten von unseren Experten eingesetzt, um kantonale Konzepte und Aktionsplänen zu erarbeiten oder Anpassungen der Motorfahrzeugsteuer zu planen.

-
- Prüfung der Chancen und Risiken der Elektromobilität
Die Kantone Basel-Stadt und Graubünden liessen bereits im Jahr 2015 die Chancen und Risiken der Elektromobilität und entsprechende Massnahmen durch ein EBP-Beratungsteam prüfen.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Elektromobilität Region Basel: Massnahmenkonzept](#)
- [Chancen der Elektromobilität für den Kanton Graubünden](#)

Produktempfehlung:

Für die Evaluierung von Chancen und Risiken der Elektro- und Wasserstoffmobilität empfehlen wir Ihnen den Kauf unserer [Datenpakete Verkehr](#) und [Energie](#).

- Elektromobilitätskonzept
Diverse Kantone haben in Zusammenarbeit mit EBP und basierend auf den EBP Ladewelten-Daten im Rahmen eines Elektromobilitätskonzeptes wirkungsvolle Fördermassnahmen erarbeitet.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Chancen der Elektromobilität für den Kanton Thurgau](#)
- [Elektromobilität im Kanton St. Gallen](#)
- [Chancen der Elektromobilität für den Kanton Schaffhausen](#)

Produktempfehlung:

Für die Erarbeitung von Elektromobilitätskonzepten empfehlen wir Ihnen den Kauf unserer [Datenpakete Verkehr](#) und [Energie](#).

- Anpassung der kantonalen Motorfahrzeugsteuer
Kantonale Motorfahrzeugsteuern müssen sowohl einen stabilen Ertrag liefern als auch wirkungsvolle Anreize für energieeffiziente Neuwagen setzen. Da die Anpassung der entsprechenden Gesetze und Verordnungen Zeit braucht, muss bereits heute das Ende von Vergünstigungen für Elektroautos konzipiert werden.

Erfahren Sie mehr über das Projekt:

- [Anpassung kantonalen Motorfahrzeugsteuern für mehrere Kantone](#)

Produktempfehlung:

Für die Planung der Anpassung der kantonalen Motorfahrzeugsteuer empfehlen wir Ihnen den Kauf unseres [Datenpakets Verkehr](#).

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Bestellen Sie jetzt den Datensatz für Ihren Kanton direkt online.

[Jetzt bestellen](#)

Wir [beraten](#) Sie gerne ausführlicher zu diesen Themen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung Ihrer spezifischen Konzepte und Massnahmen.

[⌂ NACH OBEN](#)

Für Städte und Gemeinden

Auch auf der Ebene von Gemeinden stellen sich hinsichtlich der Erreichung der Klimaziele und der bevorstehenden technischen Entwicklungen im Bereich der Mobilität viele wichtige Fragen.

Mit den gemeindeschaffen Daten der Electric and Hydrogen Mobility Scenarios kann der künftige Bedarf an erneuerbarem Strom in Ihrer Gemeinde abgeschätzt werden. Die Daten sind auch grundlegend für die Planung und Vorbereitung der Verteilnetze auf die Elektromobilität, sowie die Implementierung energie- und klimapolitischer Instrumente zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität.

- Kommunale Elektromobilitäts-Konzepte und Massnahmenpläne
Die Electric and Hydrogen Mobility Scenarios sind bereits in mehrere, von EBP-Beratungsteams miterarbeitete, kommunale Konzepte und Massnahmenpläne miteingeflossen.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Strategie und Organisation für die Entwicklung der Elektromobilität für die Stadt Zürich](#)
- [Fördermodell Elektromobilität für die Stadt Zürich](#)
- [Elektromobilitätskonzept Münsingen](#)
- [Konzept Elektromobilität und alternative Antriebssysteme für die Stadt Illnau-Effretikon](#)

Produktempfehlung:

Für die Erarbeitung von kommunalen Elektromobilitäts-Konzepten und Massnahmenpläne empfehlen wir Ihnen den Kauf unserer [Datenpakete Verkehr, Energie und Ladewelten](#).

- Aufbau einer öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur
Unsere quantitative Grundlage eignet sich zum bedarfsgerechten Aufbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Aufbau einer öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in Schweizer Gemeinden](#)

Produktempfehlung:

Für die Planung einer öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in Ihrer Gemeinde empfehlen wir Ihnen den Kauf unseres [Datenpakete Verkehr, Energie und Ladewelten](#).

- Elektrifizierung von Busflotten
Für die Elektrifizierung des Strassenverkehrs ist in Städten auch die Elektrifizierung von Busflotten und Taxis von hoher Priorität.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Energie- und Antriebsstrategie für Linienbusse, für die Baselland Transport AG](#)
- [Elektrobus- und Verteilnetz-Strategie für die Bergregion](#)
- [Elektrobus-Strategie für den ländlichen Verkehr, für die Verkehrsbetriebe Zürichsee und Oberland](#)
- [Wirksame Förderung von Elektrotaxis in Basel-Stadt](#)

Produktempfehlung:

Für die Planung der Elektrifizierung von Busflotten empfehlen wir Ihnen den Kauf unserer **Datenpakete Verkehr** und **Energie**.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Bestellen Sie jetzt Ihren gemeindespezifischen Datensatz direkt online.

Jetzt bestellen

Wir **beraten** Sie gerne ausführlicher zu diesen Themen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung Ihrer spezifischen Konzepte und Massnahmen.

 **NACH OBEN**

Für Energieversorgungsunternehmen

Energieversorger können unsere Electric and Hydrogen Mobility Scenarios als Entscheidungsgrundlage nutzen, um sich strategisch zu positionieren und attraktive Geschäftsfelder innerhalb der Elektro- und Wasserstoffmobilität zu identifizieren.

- Planungsgrundlagen für Marktaktivitäten und Verteilnetze
Unsere Daten zur künftigen Stromnachfrage und zu der zu erwartenden Anzahl Ladevorgänge an privaten und öffentlichen Ladestationen helfen, das Rollout-Konzept für Ladestationen, sowie die Verteilnetzplanung für Ihr Unternehmen zu aktualisieren.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- **EBP macht Stromverteilnetze fit für die Energiewende**
- **Elektromobilität: Planungsgrundlagen für Marktaktivitäten und Verteilnetz, für EWL**

Produktempfehlung:

Wir empfehlen dazu den Kauf unserer **Datenpakete Verkehr, Energie** und **Ladewelten**.

- Marktanalyse und Identifikation neuer Geschäftsaktivitäten
Unsere Daten können zur Marktanalyse der heutigen Geschäftsaktivitäten und zur Identifizierung neuer Geschäftsideen verwendet werden.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- **Strategie-Review Elektromobilität, für AEW**

Produktempfehlung:

Wir empfehlen dazu den Kauf unserer **Datenpakete Verkehr, Energie** und **Ladewelten**.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Bestellen Sie jetzt den Datensatz für Ihr Unternehmen direkt online.

Jetzt bestellen

Wir **beraten** Sie gerne ausführlicher zu diesen Themen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung Ihrer spezifischen Konzepte und Massnahmen.

[↩ NACH OBEN](#)

Für Tankstellenbetreiber

Tankstellenbetreiber stehen vor der Herausforderung, sich in Bezug auf die Elektro- und Wasserstoffmobilität strategisch zu positionieren, insbesondere, ob, wann und wie sie in diesen Markt einsteigen sollen. Die Electric and Hydrogen Mobility Scenarios liefern dabei eine quantitative Grundlage.

- Markteintritt in das Ladegeschäft der Elektromobilität
Unsere Daten liefern die quantitative Grundlage für die Evaluation von möglichen Geschäftsfeldern, die strategische Planung des Markteintritts und den Aufbau von Know-how. In Kombination mit unserem Beratungsangebot wurden bereits etliche Analysen durchgeführt.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Markteintritt in das Ladegeschäft der Elektromobilität, für Migrol](#)

Produktempfehlung:

Wir empfehlen zur Evaluierung eines Markteintritts in das Elektro-Ladegeschäft unserer [Datenpakete Verkehr](#), [Energie](#) und [Ladewelten](#).

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Bestellen Sie jetzt den Datensatz für Ihr Unternehmen direkt online.

[Jetzt bestellen](#)

Wir [beraten](#) Sie gerne ausführlicher zu diesen Themen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung Ihrer spezifischen Konzepte und Massnahmen.

[↩ NACH OBEN](#)

Für Parkhäuser und Immobilienportfolios

Verwalter von Parkhäusern und Einstellhallen, sowie von Immobilienportfolios, benötigen intelligente Lösungen für eine rechtzeitige Elektrifizierung der Parkplätze.

- Nachfrageentwicklung Elektro-Parkplätze
Die Electric and Hydrogen Mobility Scenarios können als Grundlage für die Abschätzung der Nachfrageentwicklung genutzt werden und Ihnen helfen Ihre Immobilien zukunftstauglich auszustatten.

Erfahren Sie mehr über die Projekte:

- [Geschäftsmodelle der Elektromobilität für Immobilienverwaltung](#)

Produktempfehlung:

Wir empfehlen zur Evaluierung der Nachfrageentwicklung für Elektro-Parkplätze unserer [Datenpakete Verkehr](#), [Energie](#) und [Ladewelten](#).

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Bestellen Sie jetzt den Datensatz für Ihr Unternehmen direkt online.

Jetzt bestellen

Wir **beraten** Sie gerne ausführlicher zu diesen Themen und unterstützen Sie bei der Ausarbeitung Ihrer spezifischen Konzepte und Massnahmen.

☒ NACH OBEN