

Umstellung auf E-Busse in der Stadt Bern



Die Busse der Stadt Bern sollen künftig vollständig elektrisch unterwegs sein.

Nach erfolgreichem Pilotbetrieb der E-Bus-Linie 17 ist in einer 1. Etappe die Elektrifizierung der Linien 19 und 21 geplant. Die Linien 10 und 28 folgen in der 2. Etappe. Wir unterstützen die Betreiberin BERNMOBIL bei der Umsetzung im elektrotechnischen Bereich, so zum Beispiel bei der Ladeinfrastruktur mit Opportunity Chargern (Schnelllade-Pantographen) an den Endschlaufen (DC-Ladeleistung 450 Kilowatt) und bei den Powerunits in der Bus-Garage Eigerplatz (DC-Ladeleistung 50-150 Kilowatt). Dazu gehört auch der Einbau einer neuen Transformatorenstation.

Unsere Leistungen

- Mitarbeit an der Konzeptentwicklung inklusive Hochstrom-Schienensystem mit flexiblen, verschiebbaren Ladepunkten in der Bus-Garage
- Mitarbeit an den Submissionen nach GATT/WTO vor allem bei den Ladeinfrastruktur-Systemdefinitionen
- Typenvergleich von Pantographen
- Unterstützen der Auftraggeberin BERNMOBIL bei der Implementierung der Ladesysteme in der Ausführungsphase

Bildquelle: BERNMOBIL

Auftraggeber

BERNMOBIL Städtische Verkehrsbetriebe
Bern

Fakten

Zeitraum	2019 - 2022
Projektland	Schweiz

Ansprechpersonen

Hanspeter Abegg
hanspeter.abegg@ebp.ch

Oliver Blank
oliver.blank@ebp.ch