

Machbarkeitsstudie Tram Polyfeld



Die Kantone Basel-Landschaft und Basel-Stadt möchten ihr Tramnetz ausbauen. Hierfür untersuchten wir verschiedene Linienführungen einer zusätzlichen Tramstrecke ins Polyfeld Muttenz.

Wir konnten zeigen, dass die gewählte ca. 2 km lange Strecke mit fünf Haltestellen baulich und verkehrstechnisch machbar ist. Herausfordernd war dabei die Koordination mit umliegenden Grossprojekten. Als Erfolgsfaktor definierten wir detaillierte Pläne, dank derer sich die Bedürfnisse des Trams Polyfeld frühzeitig berücksichtigen lassen.

Unsere Leistungen

- Projektieren der horizontalen und vertikalen Linienführung
- Bestimmen der fünf Haltestellen-Standorte
- Strassenraumgestaltung mit zwei verschiedenen Ausbaugraden (minimale bis maximale Anforderungen)
- Erstellen des Mengengerüsts für die künftige Verkehrsentwicklung im Perimeter
- Nachweis ausreichender Verkehrsqualität an den Knoten
- Statische Überschlagsrechnung der Kunstbauten
- Abstimmen der Machbarkeitsstudie mit ASTRA, SBB und der Gemeinde Muttenz

Bildquelle: © BLT

Auftraggeber

Kanton Basel-Landschaft, Bau- und
Umweltschuttdirektion, Abteilung
öffentlicher Verkehr

Fakten

Zeitraum 2018 - 2020

Projektland Schweiz

Ansprechpersonen

Juliane Buchheister
juliane.buchheister@ebp.ch

Matthias Hofer
matthias.hofer@ebp.ch

Alexia Kouzounis
alexia.kouzounis@ebp.ch